



Tuning-Kits



Preisliste 1/71

Mini 850, Mini 1000, Clubman

	Stufe I	Stufe II	Stufe III Mini 850	Stufe III Mini 1000	65 PS Mini 1000
Bestell-Nummer	4-123-1	4-123-2	4-1-3	4-23-3	4-2-65 A
Zylinderkopf, überarbeitet	495,—	495,—	565,—	565,—	605,—
Einlaßkrümmer			88,80	88,80	88,80
Vergaseranlage		305,—	207,—	207,—	336,30
Einbausatz			54,—	54,—	54,—
Luftfilter			45,—	45,—	47,—
Auslaßkrümmer			94,70*	234,70	234,70
Auspuffsystem inklusive Kleinteile	56,—	56,—	91,—	91,—	91,—
Nockenwelle					88,40
Kolben					89,—
Dichtungen, Kerzen usw.	28,—	28,—	32,—	32,—	65,—
	579,—	884,—	1.177,50	1.317,50	1.699,20
+ 11 % Mehrwertsteuer	63,69	97,24	129,53	144,93	186,91
Als Kit	642,69	981,24	1.307,03	1.462,43	1.886,11
Montage inkl. Mehrwertsteuer	89,36	102,12	165,95	165,95	791,60**
Gesamt	732,05	1.083,36	1.472,98	1.628,38	2.677,71

* Für Fahrzeuge mit mechanischer Benzinpumpe verwenden wir Auspuffkrümmer zu DM 234,70.

** Inklusive Auswuchten der Kurbelwelle.

Cooper 998, Cooper „S“, Clubman 1275 GT

	65 PS Cooper 4-2-65 B ...	95 PS Cooper S 4-5-5 ...	Stufe I 1275 GT 4-47-1	Stufe II 1275 GT 4-47-2
Zylinderkopf, überarbeitet	605,—	860,—	610,—	610,—
Einlaßkrümmer				88,80
Vergaseranlage	336,30	336,30		207,—
Einbausatz	54,—	54,—		54,—
Luftfilter	47,—	47,—		45,—
Auslaßkrümmer	234,70	234,70		234,70
Auspuffsystem inklusive Kleinteile	91,—	91,—	73,—	95,—
Dichtungen, Kerzen usw.	38,—	38,—	28,—	32,—
	1.406,—	1.661,—	711,—	1.366,50
+ 11 % Mehrwertsteuer	154,66	182,71	78,21	150,32
Als Kit	1.560,66	1.843,71	789,21	1.516,82
Montage inkl. Mehrwertsteuer	281,—	281,—	89,36	217,—
Gesamt	1.841,66	2.124,71	878,57	1.733,82

BLMC 1100, 1300 GT

Bestell-Nummer	Stufe I	Stufe II	Stufe I	Stufe II	Stufe I
	1100	1100	1300	1300	1300 GT
	4-6-1	4-6-2	4-47-1 A	4-47-2 A	4-8-1 ...
Zylinderkopf, überarbeitet	565,—	565,—	610,—	610,—	610,—
Einlaßkrümmer				88,80	
Vergaseranlage		305,—		207,—	336,30
Einbausatz				54,—	54,—
Luftfilter				45,—	47,—
Auslaßkrümmer				125,—	
Auspuffsystem inklusive Kleinteile	73,—	73,—	73,—	115,—	
Dichtungen, Kerzen usw.	28,—	28,—	28,—	32,—	32,—
	666,—	971,—	711,—	1.276,80	1.079,30
+ 11 % Mehrwertsteuer	73,26	106,81	78,21	140,45	118,72
Als Kit	739,26	1.077,81	789,21	1.417,25	1.198,02
Montage inkl. Mehrwertsteuer	89,36	102,12	89,36	217,—	165,95
Gesamt	828,62	1.179,93	878,57	1.634,25	1.363,97

*** Für diese Fahrzeuge empfehlen wir das Auswuchten der Kurbelwelle und das Auswiegen von Pleuel und Kolben. (siehe nebenstehende Kostenaufstellung)

Kleinmaterial: ca. 30,— DM
 Lohnkosten: ca. 430,— DM
 ca. 460,— DM
 + 11 % Mwst. ca. 50,60 DM
 Mehraufwand: ca. 510,60 DM

Änderungen im Preis und in der Zusammenstellung des Materials sind vorbehalten. Alle früheren Preisangaben werden durch diese neue Preisliste ungültig.

Leistungsvergleichswerte

	Beschleunigungswerte (Schaltgetriebe) 0—100 km/h				Höchstgeschwindigkeit km/h			
	Serie Sek.	St. I Sek.	St. II Sek.	St. III Sek.	Serie km/h	St. I km/h	St. II km/h	St. III km/h
Mini 850	33,8	22,7	19,8	17,5	120	125	130	140
Mini 1000	22,7	18,5	17,5	16,5	125	130	138	145
Mini Clubman	26,5	22,0	20,5	18,5	125	130	138	145
Mini Clubman GT	13,7	12,8	11,5	—	150	155	165	—
BLMC 1100	21,8	19,5	18,0	—	130	135	145	—
BLMC 1300	17,5	15,5	14,0	—	140	145	155	—
BLMC 1300 GT	14,5	12,0	—	—	155	165	—	—

	Serie	65 PS	Serie	65 PS
Mini 1000	22,7	12,0	125	160
Mini Cooper 998	17,5	12,0	145	160

	Serie	95 PS	Serie	95 PS
Mini Cooper S 1275	11,5	10,0	165	175



Liefer- und Geschäftsbedingungen:

Alle Preise sind unverbindliche Richtpreise ab Hamburg und unterliegen unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Der Versand erfolgt grundsätzlich per Nachnahme, wenn nicht anders vereinbart. Händler- bzw. Lizenzfahrer-Konditionen auf Anfrage.

Wooding Engineering GmbH

Hamburg 50 · Holstentwiete 9
 Telefon (0411) 38 16 60, 38 16 69
 Telex 21 1915 woham - d

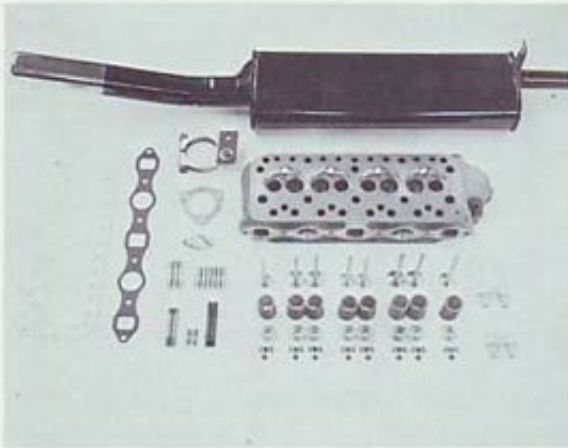
Wooding Tuning-kits

Mini 850, 1000 und Clubman

Stufe I

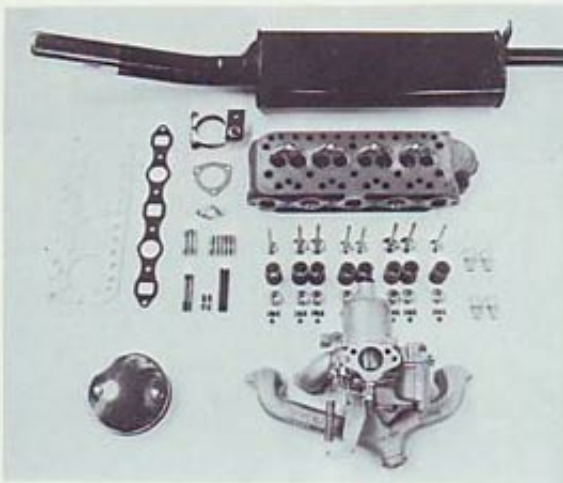
Dieser Kit besteht aus dem überarbeiteten Zylinderkopf, einem Sportauspufftopf und Kleinteilen. Die Mehrleistung beträgt 3–4 PS bei einer erheblichen Erhöhung des Drehmomentes. Das Anzugsvermögen wird damit wesentlich gesteigert.

Die Verdichtung wird nur unerheblich auf 9:1 erhöht, und die Mehrleistung durch Verbessern des Füllungsgrades erreicht. Einwandfreie Übergänge und die Beseitigung von wirbelbildenden Unebenheiten sind dabei die wesentlichsten Grundsätze. Es wird daher verständlich sein, daß nur ausgesuchtes und neues Material verwendet werden kann.



Stufe II

Dieser, aus einem größeren Vergaser, kombiniert mit der Stufe I, bestehende Kit, bringt eine weitere Leistungssteigerung von 3 PS (Gesamt 6–7 PS).

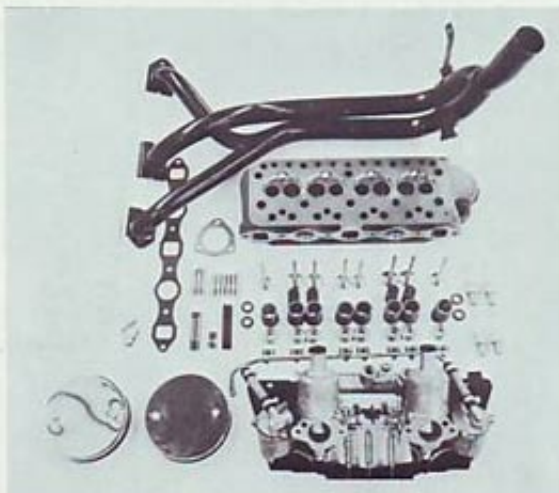


Stufe III

Speziell für Mini-Enthusiasten und sportlichen Fahrern wurde dieser Kit entwickelt. Bei einer Mehrleistung von 10–12 PS wird nicht nur ein ausgezeichneter Beschleunigungswert, sondern auch eine hohe Spitzengeschwindigkeit erzielt. Der Zylinderkopf wird wie in der Stufe I überarbeitet, aber zusätzlich mit größeren Einlaßventilen, härteren Auslaßventilen und härteren Ventildfedern versehen.

Die Verdichtung wird auf 9,5:1 angehoben.

Eine Zwei-Vergaseranlage und ein Spezialauspuffkrümmer vervollständigen diesen Kit.



Wooding Tuning-kits

Mini 1000, Cooper 998 und Cooper S

65 PS Mini 1000

Auf besonderen Wunsch erhöhen wir die Gesamtleistung des Mini 1000 und Clubman auch auf 65 PS. Es ist dann aber erforderlich, daß die Bremsanlage dieser Fahrzeuge auf Scheibenbremsen umgerüstet wird.

65 PS Cooper 998

Diese Leistungsversion verschafft dem Cooper 998 fast die Fahrleistung eines 1275 Cooper S.

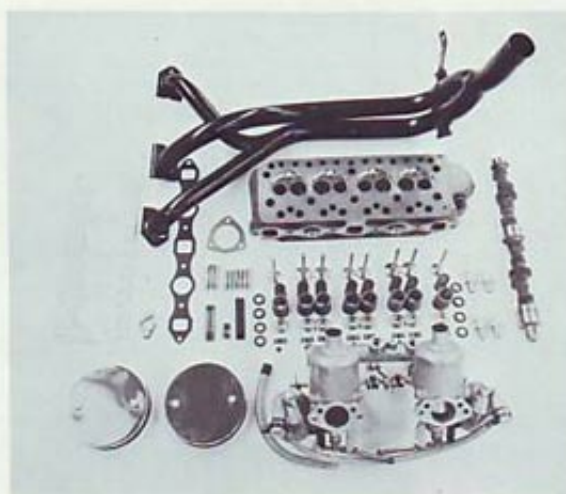
Ein speziell überarbeiteter Zylinderkopf, mit einer Verdichtung von 10:1, in Verbindung mit großen Vergasern und einer Spezial-Auspuffanlage bringen die Voraussetzungen für diesen Leistungsgewinn. Um die Lebensdauer und die Laufruhe Ihres Motors so wenig wie möglich zu beeinträchtigen, empfehlen wir, das Auswuchten der Kurbelwelle sowie das Auswiegen von Kolben und Pleuel.

95 PS Cooper S 1275

Eine sehr schnelle, aber noch straßentaugliche Version, die sowohl für den Rallye- als auch für den Privatfahrer geeignet ist.

Aufgebaut wurde dieser Kit nach dem gleichen Prinzip der Cooper 65 PS-Version, wobei wir auch hier das Auswuchten der Kurbelwelle empfehlen.

Fahrgestell und Bremsen des Cooper S bilden eine ausgezeichnete Grundlage für 95 PS.



BLMC 1100, 1300 und GT

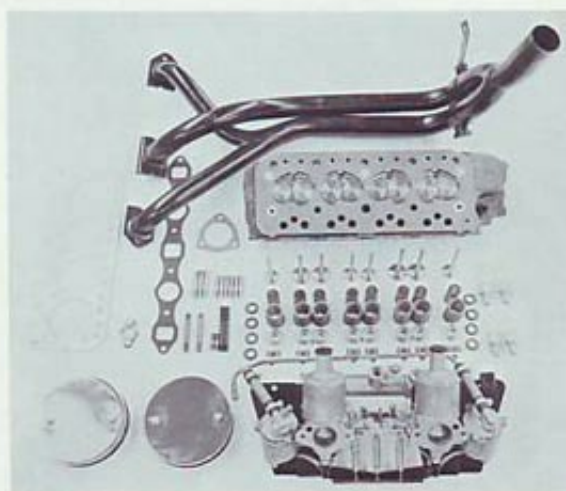
BLMC 1100, 1300

Gerade für diese Fahrzeugtypen mit ihrem relativ hohen Gewicht und der Leistung von 44 bzw. 55 PS (Leistungsgewicht 18,4 bzw. 16 kg/PS), erscheint uns eine Leistungssteigerung besonders empfehlenswert.

Die ausgezeichneten Fahreigenschaften, wie Straßenlage und Bremsen dieser Fahrzeuge, bilden dazu eine geeignete Grundlage. Mit einer Mehrleistung von 10 bzw. 20%, wobei das Entscheidende wiederum die Erhöhung des Drehmoments ist, haben wir zwei Leistungsstufen, die die Lebensdauer und die Laufruhe Ihres Motors nicht beeinträchtigt.

BLMC 1300 GT

Auch für dieses Fahrzeug mit seiner hohen Serienleistung haben wir eine Tuning-Stufe entwickelt, die die Leistung von 15–20% erhöht. Dazu ist ebenfalls das Auswuchten der Kurbelwelle zu empfehlen.



Wooding Tuning-kits

Mini Clubman 1275 GT

Für diesen neuen Mini-Typ haben wir auch zwei Leistungsstufen entwickelt, die leistungsmäßig denen vom BLMC 1300 entsprechen, wobei selbstverständlich die Fahrleistungen wesentlich höher liegen (siehe Leistungsvergleichswerte).

Sehr interessant wird dieses Fahrzeug für Wettbewerbseinsätze, da in Kürze verschiedene Motorenteile wie Cross-Flow-Zylinderkopf usw. homologiert werden. Diese Teile werden wir dann sofort in unser Programm aufnehmen.

Die Wahl des Motorenöls

Durch die Motor-Getriebe-Einheit der BMC-Antriebsaggregate werden besondere Ansprüche an das Motorenöl gestellt.

Die Wahl des richtigen Öls und seines Viskositätsbereiches kann zu hohem Ölverbrauch und starke Verschleißerscheinungen an Motor- und Getriebeteilen vermeiden.

Diesen Anforderungen werden Markenöle mit einem Viskositätsbereich von 20 – 50 gerecht, wobei sich besonders das Original englische von uns im Rennen erprobte Duckhams Q 20 – 50 oder das Castrol 20 – 50 eignet.

Fahrgestellverbesserungen

Minis, Clubman



Mit den von Haus aus schon ausgezeichneten Fahreigenschaften dieser Fahrzeuge als Grundlage ist es relativ einfach, die Straßenlage weiterhin für den Straßengebrauch zu verbessern. Gürtelreifen in Verbindung mit den 3 1/2" Serienfelgen und zur TÜV-Abnahme erforderlichen schmalen Spurverbreiterungen hinten (10-21A1292) oder 4 1/2" Stahl Reverse-Rim Felgen (10-918-BL4) sowie Aluminium-Felgen (10-922-BL4) verbessern das Fahrverhalten, wie Bodenhaftigkeit, Stabilität usw. schon erheblich. Die letzten beiden Felgentypen sind zur TÜV-Abnahme nur mit schmalen Kotflügelverbreiterungen (11-10-BL4) zugelassen.

Die Verstellung der Vorder- und Hinterräder auf Negativ-Sturz durch die Einbaukits (6-CAJJ3364/6-NSH1) in Verbindung mit einer Verstellung für die Zugstreben (6-21A1092) verbessert die Kurvenfestigkeit.

Der Einbau von Stoßdämpfern bei Hydrolastic-Fahrzeugen vorn (Einbausatz: 6-CAJJ3362, Stoßdämpfer: 6-ST84) vermindert die Neigung der Fahrzeuge zum vertikalen Schwingen. Bei Fahrzeugen mit Gummifederung wird der Einbausatz nicht benötigt. Die serienmäßigen Stoßdämpfer können ohne weiteres gegen Spezialdämpfer ausgetauscht werden. Das Umrüsten der Bremsanlage auf Scheibenbremsen ist mit einem Umbausatz (6-AJJ4008) und relativ geringem Lohnaufwand möglich.