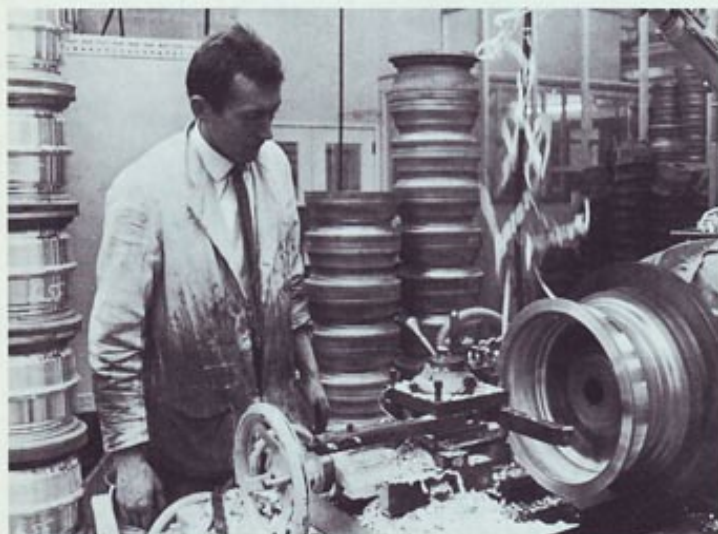


MINILITE MAGNESIUM



Alle MINILITE MAGNESIUM FELGEN werden im Präzisionsgußverfahren aus MAGNESIUM ELEKTRON C hergestellt. MAGNESIUM ist ein ideales Material für Felgen, die allerhöchsten Beanspruchungen ausgesetzt sind. Die Legierung besteht aus 91% MAGNESIUM, 8% ALUMINIUM sowie Spuren von Zink und Mangan. Jede Felge erhält eine Hitzebehandlung laut British Standard Specification 2970, um eventuelle Spannungen auszugleichen, die beim Guß entstanden sein könnten. Anschließend werden die Felgen in ein Chrombad getaucht, um eine besonders widerstandsfähige Oberfläche zu erhalten.

MAGNESIUM IST 75% LEICHTER ALS STAHL UND 33% LEICHTER ALS ALUMINIUM

Auf den ersten Blick scheinen MAGNESIUM FELGEN wesentlich teurer zu sein als STAHL- oder ALUMINIUMFELGEN, aber preiswerter als die besten SPEICHENFELGEN. Wenn man jedoch vergleicht, stellt man fest, daß jede STAHL- oder ALUMINIUMFELGE entweder viel schwerer ist – oder bei dem gleichen Gewicht wie MAGNESIUM – viel schwächer. Bei Felgen würde diese Erkenntnis bedeuten, daß man entweder eine schlechtere Fahrzeugleistung (Gewicht!) in Kauf nehmen muß, oder aber das Sicherheitsrisiko wesentlich größer wird. (Festigkeit!) Wenn wir nun die außergewöhnliche Festigkeit im Verhältnis zum geringen Gewicht sehen, so spricht dieses sehr günstige Verhältnis für sich selbst. DESHALB SIND MAGNESIUM MINILITE FELGEN EINE DURCHAUS PREISWERTE ANSCHAFFUNG FÜR ALLE FAHRER VON SCHNELLEN FAHRZEUGEN!

Wer benutzt nun MAGNESIUM MINILITE FELGEN? Grundsätzlich stellt Tech Del in London Felgen für ALLE FABRIKATE UND TYPEN her. Besonders interessant sind MINILITE MAGNESIUM FELGEN für alle schnellen Fahrzeuge, ganz gleich, ob es sich um Limousinen oder Sportwagen handelt. Sie eignen sich genauso gut für den täglichen Gebrauch wie für den Einsatz im Automobilsport. Weltbekannte Renn- und Rallye-Teams benutzen MINILITE Felgen, z. B. British Leyland Competitions Department, Ford Europa, Team Broadspeed, Porsche Stuttgart, Team Koepchen, Eiffeland, die amerikanischen TransAm Teams, Roger Penske und Dan Gurney usw. Die ersten sieben Autos bei der London-Mexico World Cup Rally, 1970, waren mit MINILITE Felgen ausgerüstet.

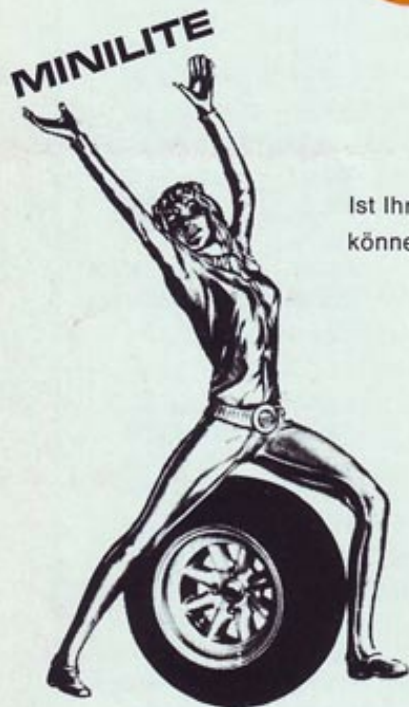
Ab 1. Januar 1971 dürfen Fahrzeuge der Gruppe II und IV breitere Felgen nur dann benutzen, wenn die Felgen international zugelassen sind. Die Zulassung für MINILITE Felgen wurde vom Royal Automobile Club, Großbritannien, schon erteilt. Verlangen Sie von uns ein entsprechendes Zeugnis, wenn Sie Ihre MINILITE Felgen bei Wettbewerben benutzen wollen.

MINILITE MAGNESIUM

Wir haben durch unsere Erfahrungen festgestellt, daß die unten aufgeführten Felgen für diese Autos im Straßenverkehr sowie für Rennzwecke am besten geeignet sind. Sie sind ab Lager Hamburg lieferbar. Felgen anderer Größe können auf Wunsch auch geliefert werden.

Fahrzeugmarke	Größe Felgenbreite	Teil-Nummer	Gewicht	Einpreßtiefe	Preis DM	Radmuttern
ALFA ROMEO GTA/GTV	14" x 6"	10-M 364-A 2	5,8	16 mm	357,00	10-MA 207 10-MA 208
BMW 1600/2002	13" x 5 1/2"	10-M 617-B 1	4,6	17 mm	249,00	10-MA 207
	13" x 6"	10-M 638-B 1	4,7	15 mm	264,00	10-MA 207
	13" x 7"	10-M 315-B 1	4,8	3 mm	399,00	10-MA 207
BMW 2500/2800	14" x 6"	10-M 364-B 2	5,8	16 mm	357,00	10-MA 207
BLMC MINI-COOPER	10" x 4 1/2"	10-M 174-BL 5	2,6	19 mm	207,00	10-MA 194
	10" x 5 1/2"	10-M 417-BL 5	2,8	22 mm	226,00	10-MA 90
	12" x 6"	10-M 486-BL 5	3,1	16 mm	360,00	10-MA 92
	12" x 7"	10-M 471-BL 5	3,2	16 mm	372,00	10-MA 108
FORD ESCORT/CAPRI	12" x 6"	10-M 411-F 2	4,0	19 mm	291,00	10-MA 91
	13" x 6"	10-M 571-F 1	4,7	16 mm	264,00	10-MA 449
	13" x 7"	10-M 315-F 1	4,8	3 mm	399,00	10-MA 91
FORD TAUNUS	14" x 6"	10-M 364-F 4	5,8	16 mm	357,00	10-MA 207
MERCEDES 280/300	14" x 6"	10-M 387-M	5,8	28 mm	357,00	10-MA 277
	14" x 6 1/2"	10-M 604-M	5,8	30 mm	359,00	10-MA 277
	14" x 7"	10-M 363-M	6,0	31 mm	453,00	10-MA 277
	13" x 5"	10-M 425-O 1	4,6	25 mm	293,00	10-MA 259
OPEL KADETT/MANTA/GT	13" x 5 1/2"	10-M 617-O 1	4,6	17 mm	249,00	10-MA 207
	13" x 6"	10-M 638-O 1	4,7	15 mm	264,00	10-MA 207
	13" x 7"	10-M 315-O 1	4,8	3 mm	399,00	10-MA 207
	14" x 6"	10-M 364-O 2	5,8	16 mm	357,00	10-MA 207
OPEL COMMODORE	14" x 6"	10-M 364-O 2	5,8	16 mm	357,00	10-MA 207
PORSCHE 911/914-6	14" x 7"	10-M 363-O 2	6,0	31 mm	453,00	10-MA 207
	15" x 6"	10-M 85-P 1	6,6	41 mm	360,00	nicht benötigt
	15" x 7"	10-M 354-P 1	6,9	33 mm	456,00	nicht benötigt
Formel-Felgen						
BMW 1600/2002	13" x 7 1/2"	10-13127 AS-B 1	5,0		439,00	10-MA 259
	13" x 8"	10-13127 BS-B 1	5,9		453,00	10-MA 259
	13" x 9"	10-13177 CT-B 1	7,0		483,00	10-MA 265
BMW 2500/2800	15" x 9"	10-15164 DS-B 4	7,5		616,00	10-MA 265
	15" x 10 1/2"	10-15202 FT-B 4	8,1		659,00	10-MA 271
FORD ESCORT	13" x 8 1/2"	10-M 422-F 1	6,0		469,00	10-MA 91
	13" x 9 1/4"	10-M 423-F 1	7,1		498,00	10-MA 91
PORSCHE 911	15" x 8"	10-15089 BS-P 1	7,2		586,00	nicht benötigt
	15" x 9"	10-15127 DS-P 1	7,5		616,00	nicht benötigt
Zubehör:						
Radmuttern:		Paket von 18 oder 22 Stück		Preis pro Stück	DM 5,50	
Achsabdeckkappen:		Paket von 4 Stück		Preis pro Stück	DM 5,75	
Klebegewichte:		4 Leisten, Gesamt-Gewicht 224 gm		Preis pro Paket	DM 13,00	
Distanzscheiben:		4- oder 5-Loch, 2 Stück pro Satz		Preis per Satz	DM 21,60	
Alle Preise zuzüglich Mwst.						





MINILITE MAGGIE

Ist Ihr Fahrzeugtyp in diesem Prospekt nicht erwähnt? Bei Angabe folgender Einzelheiten können wir auch Ihrem Wunsch nach MINILITES entsprechen:

- Fahrzeugmarke, Typ:
- Felgenreihe:
- Felgenbreite:
- Lochkreis:
- Lochzahl:
- Bolzen oder Muttern:

Ihr Fachhändler:



IMPORTEUR

Motor Products Wooding KG

Hamburg 50 (Altona) · Holstentwiete 9 · Telefon 39 13 14 · Telex: 21 1915 woham d