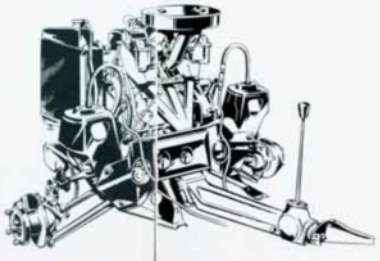
MINI COOPER S: 1275 cc TUTTA POTENZA!

La Cooper "S" è una "bomba": raggiunge facilmente i 165 km/orari! Nel traffico di città, sulle autostrade, su ogni strada la Mini Cooper "S" vi entusiasmerà per la sua guida sportiva, sportivissima: una guida Mini Cooper "S"! I sorprendenti successi di questo fenomeno sono ben noti: non c'è automobilista sportivo che non la segua con lo sguardo mentre viene superato; non c'è automobilista che non la desideri.

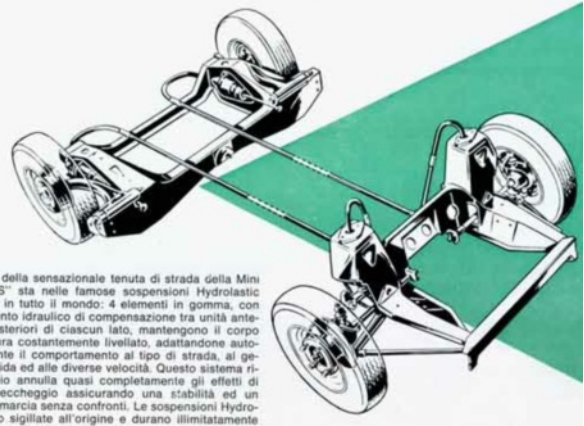


Il motore della Mini Cooper "S" è il frutto delle esperienze della B.M.C. nel campo delle competizioni sportive con vetture potenziate Formula Junior. Gli organi meccanici più sollecitati sono costruiti con leghe speciali, surdimensionati e collaudati scrupolosamente prima del montaggio per assicurare un costante e perfetto funzionamento anche in prolungato uso ai massimi regimi. Nella qualità dei materiali impiegati e nell'accuratezza delle lavorazioni, è il segreto dei 75 cavalli della Mini Cooper "S": questa potenza, imbrigliata da una tenuta di strada favolosa, vi permetterà di fare « cose » che non avreste mai osato fare prima con un'altra vettura.

In una vettura sportiva il più competitivo l'importanza del sistema frenante è vitale. Nella Mini Cooper "S" vi è ottenuta una efficienza frenante assoluta che soltanto eccellenza anche nelle condizioni più difficili l'impianto azionato a comando idraulico con servofreno a depressione e freni a disco anteriori e a tamburo posteriori.

La strumentazione è perfettamente adeguata al carattere sportivo della vettura: un piccolo cruscotto sono racchiusi tutti gli indici e le spie di rilevamento, ne risulta una lettura facile ed immediata che non distoglie mai dall'impegno della guida veloce.

SOSPENSIONI HYDROLASTIC



Il segreto della sensazionale tenuta di strada della Mini Cooper "S" sta nelle famose sospensioni Hydrolastic brevettate in tutto il mondo: 4 elementi in gomma, con collegamento idraulico di compensazione tra unità anteriori e posteriori di ciascun lato, mantengono il corpo della vettura costantemente livellato, adattandone automaticamente il comportamento al tipo di strada, al genere di guida ed alle diverse velocità. Questo sistema rivoluzionario annulla quasi completamente gli effetti di rollio e beccheggio assicurando una stabilità ed un confort di marcia senza confronti. Le sospensioni Hydrolastic sono sigillate all'origine e durano illimitatamente perchè prive di organi soggetti ad usura. Con la Mini Cooper "S" potrete finalmente dimenticare le balestre e gli ammortizzatori che si scaricano.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Cilindrata 1275 - Alesaggio 70,64 - Corsa mm. 81,33 - Rapporto di compressione 9,75 : 1 - Potenza 75 CV SAE - Giri/minuto 5.800 - Rapporto di trasmissione: 1° 11,000; 2° 6,600; 3° 4,870; 4° 3,444 - Retromarcia 11,920 - Rapporto al ponte 3,444 - Carreggiata ant. m. 1,207 - Carreggiata post. m. 1,178 - Passo m. 2,030 - Diametro sterzata m. 9,6 - Capacità serbatoio lt. 25 - Peso a vuoto kg. 636 - Consumo lt. 9,5/100 km. - Velocità oltre 165 km/h - Pressione gomme post. 1,8; ant. 2 - Forte 2 - Posti 4 - Potenza fiscale 15 CV - Bollo annuo L. 32.155.

Motore: anteriore trasversale a 4 cilindri - valvole in testa con aste e bilancieri. Pistoni in lega leggera. Filtro olio intercambiabile sul circuito principale.

Raffreddamento: ad acqua: circolazione forzata con pompa. Controllo termostatico.

Accensione: batteria, bobine e spinterogeno con comando a depressione dell'anticipo e del ritardo.

Alimentazione: carburatore inclinato SU HS 2. Pompa benzina elettrica. Filtro dell'aria.

Trasmissione: frizione monodisco a secco, comandata idraulicamente. Cambio a quattro velocità e retromarcia, sincronizzato nelle tre marce superiori. Comando a leva centrale sul pavimento. Trazione sulle ruote anteriori. Motore-cambio-differenziale in blocco con annessa coppa dell'olio. Lubrificazione unica.

Freni: impianto a comando idraulico con servofreno. Freni anteriori a disco, posteriori a tamburo. Freno a mano agente sulle ruote posteriori.

Carrozzeria: a struttura portante in lamiera d'acciaio. Parasoft avvolgenti anteriori e posteriori. Vano portabagagli con capacità di 154 dmc, a coperchio chiuso.

Strumentazione: tachimetro e contachilometri. Indicatore livello carburante. Spia luminosa insufficiente pressione olio. Indicatore pressione olio e temperatura motore. Leva indicatori direzione. Deviatore fari, interruttore luce cruscotto. Impianto lavavetro.

Sospensioni: sistema brevettato Hydrolastic, senza molle, senza ammortizzatori, senza balestre.

Sterzo: a pignone e cremagliera in collegamento diretto con i tiranti su perni sferici.

Impianto elettrico: dinamo ad alta potenza; batteria 12 V - 34 Ah. Controllo a pedale per fari anabbaglianti.

Ruote: montate su quattro mozzi. Dischi forati per la ventilazione. Pneumatici Dunlop tipo « tubeless » 5,20 x 10.

ALBO D'ORO

PRINCIPALI VITTORIE NEL 1964

CAMPIONATO EUROPEO DI CLASSE ■ CAMPIONATO EUROPEO FORMULA 3 ■ RALLY DI MONTECARLO ■ RALLY DEI TULIPANI ■ CIRCUITO D'IRLANDA

PRINCIPALI VITTORIE NEL 1965

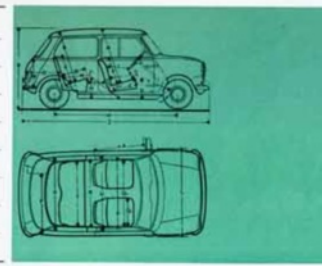
RALLY DI MONTECARLO ■ RALLY DEI FIORI E PROFUMI (FRANCIA) ■ RALLY BODENSEE - NEUSIEDLERSEE (AUSTRIA) ■ RALLY DI GINEVRA ■ RALLY DI CECOSLOVACCHIA ■ RALLY DI POLONIA ■ RALLY DEI MILLE LAGHI (FINLANDIA)

PRINCIPALI VITTORIE NEL 1966

SINTRA RALLY (PORTOGALLO) ■ ALICANTE RALLY (SPAGNA) ■ FINNISH SNOW RALLY ■ BASCO NAVARRAIS RALLY ■ CIRCUITO DI IRLANDA ■ POLISH RALLY (POLONIA) ■ RALLY DEI TULIPANI ■ RALLY DELLE ALPI AUSTRIACHE ■ RALLY DELLA SCOZIA ■ RALLY DEI PIRENEI ■ RALLY DELLA CECOSLOVACCHIA ■ RALLY DEI MILLE LAGHI (FINLANDIA)

DIMENSIONI E PESI

AA 0,31 m.	A 0,95 m.	B 0,88 m.	C 0,46 m.
D 0,43 m.	E 0,48 m.	F 0,51 m.	G 0,34 m.
H 0,33 m.	I (max.) 0,29 m.	I min. 0,19 m.	J (max.) 0,42 m.
J (min.) 0,32 m.	K 0,17 m.	L (max.) 1,10 m.	L (min.) 1,04 m.
M (max.) 1,13 m.	M (min.) 0,98 m.	N 0,46 m.	O 0,56 m.
P 0,97 m.	Q1 0,15 m.	Q2 1,10 m.	R 1,04 m.
S 1,16 m.	T 1,04 m.	U 1,17 m.	V 1,13 m.
W 2,00 m.	X 1,35 m.	Y 1,41 m.	Z 3,05 m.
Bagagliaio 0,16 m³	Peso 630 kg.		



S.I.D.A.-B.M.C. S.p.A.
SOCIETÀ ITALIANA DISTRIBUZIONE AUTOMOBILI BRITISH MOTOR CORPORATION
SERVIZI S.I.D.A.-B.M.C. IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA, GLI STESSI DELLA INNOCENTI
VIA A. TANZI, 10 - MILANO